

ZÁKLADNÍ ÚDAJE												
TRAŤ: České Budějovice (odb. Rožnov) - Černý Kříž						PZS v km 71,795						
DRUH: PZS 3ZBI						Závory: celé závory				Označení: P1649 (N1)		
Komunikace: silnice III.třídy č. 1632						Rozhodující uživatelé: vozidla						
d _P (m)	14,7	t _x (s)	-	t _u (s)	10	t _v (s)	26,5	v _s (km/h)	5	α (°)	120	
d _T (m)	36,7	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	-	t _z (s)	-	v _v (km/h)	20	β ₁ (°)	120	
d _z (m)	36,7	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	0	t _{zz} (s)	26,5	a _s (m/s ²)	-	β ₂ (°)	120	
d _s (m)	22	t _L (s)	46,5	t _o (s)	10	t _r (s)	1	t _{rp} (s)	-	S _p (m)	6	
Kolej číslo	Zábrzdňá vzdálenost	d _v (m)	Směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba				
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _r (s)	t _k (s)	t _{ks} (min)
1	700m	250	lichý	71,798	-	-	-	1005	0	180	406	7
1	700m	250	sudý	71,792	-	-	-	588	0	180	322	7

POZITIVNÍ SIGNÁL							
Volné úseky vždy: 1zaK1, 1zaK2, V1-2							
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:							
Úseky:	CN7	před S1	před S3				
Nemusí být volné při:	L=0	S1=0	S3=0				

VÝSTRAHA													
Ozn.	Jízda od	Rozhodující výhybky	Dovolená rychlost při jíždě na přejezd V _i (km/h) (změna rychlosti od návěstidla)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	Pozn	
N1-1	L		60(71,800)50	775	842	72,640	4,02	0	39,18	40			
N1-2	S1		60(71,143)50	646	1057	69,710	24,7	24	19,72	20			
N1-2	S3		60(71,143)50	646	1057	69,710	24,7	24	22,45	23			
PN	L		40	517	-	-	-	-	35,52	-		1)	
PN	S1		40(71,517)50	572	-	-	-	-	17,97	-		1)	
PN	S3		40(71,517)50	572	-	-	-	-	21,39	-		1)	
PC	Se1		40	517	-	-	-	-	45,87	46			
PN	S		40(71,207)50	633	-	-	-	-	0	-		2)	
slož. c.	Se3		40(71,207)50	633	646	71,146	1,17	0	0	0		3)	
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	-
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	všech
Po sklopení břevna závor:	všech

POZNÁMKY
1) Za včasné uzavření přejezdu v předstihu, minimálně o dobu t _{ns} , před rozsvícením návěstí PN zodpovídá obsluhující zaměstnanec.
2) Při postavené navazující vlakové cestě odpovídá za uzavření přejezdu před rozsvícením PN pracovník obsluhující zab.zař. (doba t _n se neuvažuje)
3) Posunová cesta od Se3 na 1K nebo 3K při postavené navazující vlakové cestě z těchto kolejí do Č.Kříže. Poloha spouštěcích bodů přejezdu je spočítána pro rychlost 65 km/h.

Zpracoval: Ing. Vladimír Košan, 4.10.2022

ŽST Nová Pec, elektronické stavědlo	0305
Tabulka přejezdu N1 (P1649)	